

VERIFICHE PER IL CORRETTO FISSAGGIO DEI CONNETTORI



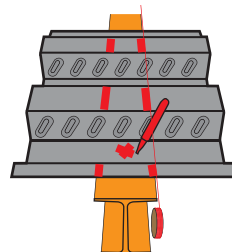
Connettori DIAPASON®

Per le indicazioni di posa con la chiodatrice a sparo vedi le relative istruzioni

Tecnaria Spa
Viale Pecori Giraldi, 55
36061 Bassano del Grappa (VI) - ITALY
www.tecnaria.com
info@tecnaria.com
TEL: +39.0424.502029
FAX: +39.0424.502386

FISSAGGIO DEI CONNETTORI E VERIFICA DI POSA

Il connettore Diapason è fornito di 4 chiodi e 4 propulsori per la posa in opera. L'installazione di connettori deve essere affidata a personale qualificato che ha letto e compreso le indicazioni relative alla posa in opera descritta in questo documento e nelle altre indicazioni riportate all'interno della valigetta contenente la chiodatrice Spit P560. Utilizzare esclusivamente la chiodatrice Spit P560 (cod. 013891), con l'idoneo kit di fissaggio per i connettori DIAPASON (cod.013955).



Nel fissaggio dei connettori sopra **LAMIERA GRECATA** è necessario individuare con sicurezza la posizione della trave in acciaio; suggeriamo di tracciare con un filo o un pennarello la zona entro cui si effettua il fissaggio. Per ogni connettore si devono fissare quattro chiodi.

Nel fissaggio dei connettori su **SOLETTA PIENA** il connettore andrà sempre disposto trasversalmente rispetto l'asse della trave (vedi fig. A).

Per verificare l'efficacia del fissaggio si eseguono due prove, una meccanica ed una visiva.

VERIFICA MECCANICA

Questa prova è da effettuare sui primi connettori fissati per ogni tipologia di trave e per ogni tipologia di acciaio. La prova è distruttiva per il connettore, pertanto sarà necessario fissare un nuovo connettore in prossimità di quello testato. Ripetere la prova a campione durante la prosecuzione del fissaggio verificando inoltre le condizioni del pistone della chiodatrice.

- 1) Fissare il connettore Diapason con 4 chiodi
 - 2) Inserire una barra nervata in acciaio Ø 12 mm all'interno dei 2 fori superiori del connettore.
 - 3) Con una mazzetta martellate **FRONTALMENTE** la barra. La prova è superata con successo quando il connettore si deforma ed i chiodi rimangono infissi nella trave di acciaio.
- Se l'esito della prova è negativo è necessario alzare il livello di potenza del propulsore o consultare Tecnaria chiamando il numero 0424 502029.

Edizione novembre 2011

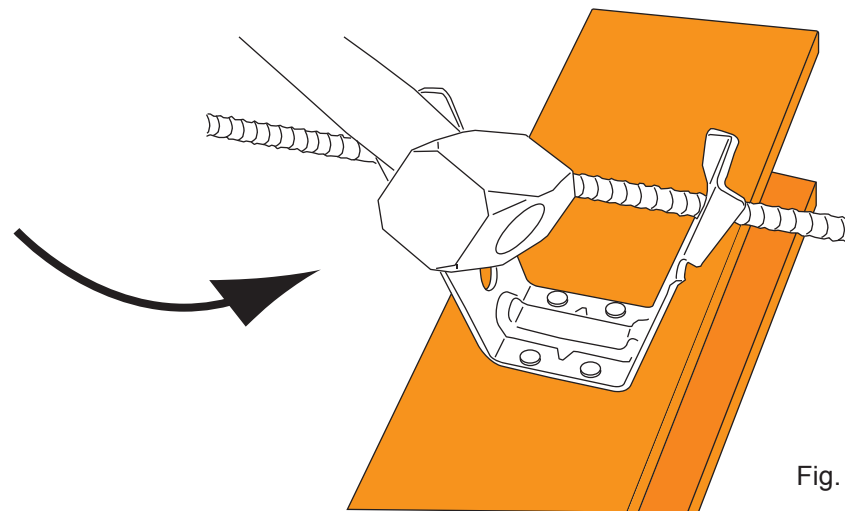
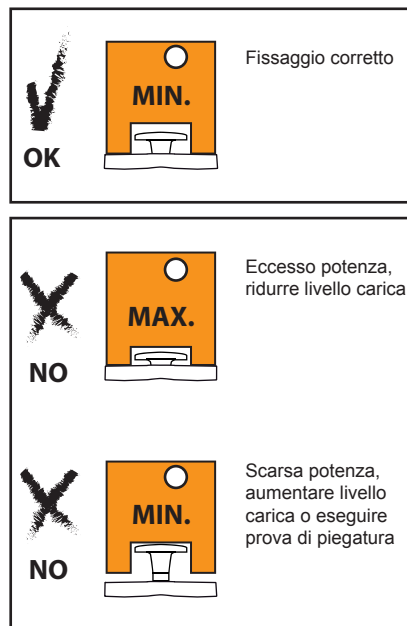


Fig. A

VERIFICA VISIVA

Al fine di verificare il corretto fissaggio dei connettori è necessario misurare, con l'aiuto della "card" allegata, la distanza tra la testa del chiodo e il piatto della piastra di base del connettore. Questo valore deve essere compreso mediamente tra i 4,5 mm (MAX) e i 8,5 mm (MIN).



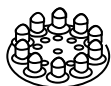
Valori inferiori ai 4,5 mm (MAX): non compromettono la tenuta del connettore; sarebbe però opportuno abbassare il livello di potenza del propulsore, al fine di evitare rotture nella chiodatrice dovute a sovra-potenza.

Valori superiori ai 8,5 mm (MIN): indicano che il chiodo non è penetrato nell'ala a sufficienza.

Se l'esito della prova è negativo è necessario alzare il livello di potenza del propulsore o consultare Tecnaria chiamando il numero 0424 502029.

LIVELLI DI POTENZA PROPULSORE

Verde: molto debole (3) cod. 031250
 Giallo: debole (4) cod. 031240
 Blu: medio (5) cod. 031230
 Rosso: forte (6) cod. 031220
 Nero: molto forte (7) cod. 031210



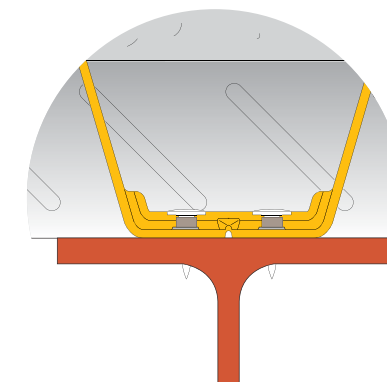
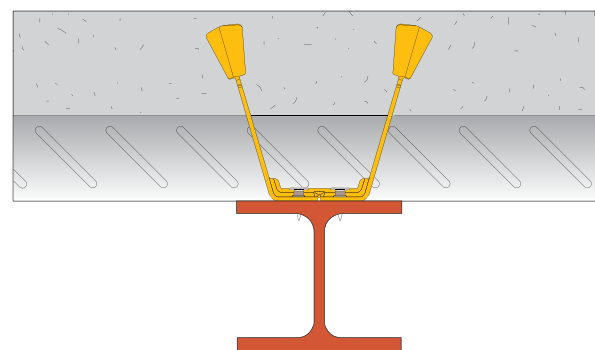
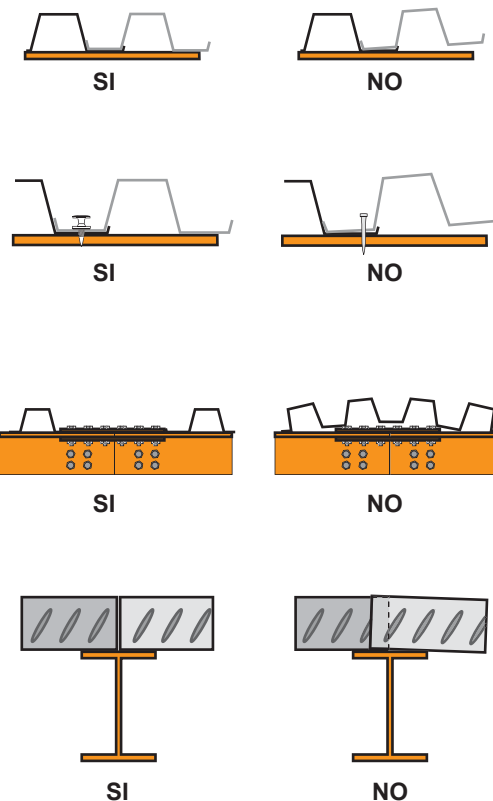
FISSAGGIO SU LAMIERA GRECATA

È necessario posizionare con cura la lamiera grecata prima dell'installazione di connettori. Le lamiere grecate devono essere bene aderenti alla trave e i connettori andranno fissati in perfetta aderenza all'insieme lamiera/trave. Nelle zone di sovrapposizione le lamiere tra loro dovranno restare unite e bene aderenti alla trave; non si possono sovrapporre più di 2 lamiere (di spessore massimo 1 mm ciascuna), per uno spessore massimo totale di 2 mm. Spessore massimo della lamiera in unico strato: 1,25 mm.

Si dovranno fissare le lamiere sulle travi con chiodi o viti specificamente previste per questo tipo di applicazioni (esempio chiodi SBR14 o HSBR14). L'elemento di fissaggio deve avere una rondella metallica che spinge la lamiera verso il basso, in aderenza alla trave.

In corrispondenza delle unioni tra travi a mezzo di bulloni o piastre non si possono fissare i connettori. Posizionare comunque le lamiere come da figura.

Alle estremità (lato corto dei fogli di lamiera) le lamiere andranno accostate (testa contro testa) e non sovrapposte. Evitare pertanto per quanto possibile la sovrapposizione in testa delle lamiere; sarà necessario altrimenti provvedere al taglio delle stesse. Nella zona di contatto delle due lamiere sarà necessario chiudere con nastro adesivo o altro modo idoneo eventuali fessure dalle quali potrebbe fuoriuscire il getto di calcestruzzo.



3) Se il chiodo fuoriesce dall'ala il fissaggio risulterà adeguato anche per altezze (MIN) superiori a quelle indicate (eseguire però la prova di verifica meccanica di tenuta).