

VERIFICHE PER IL CORRETTO FISSAGGIO DEI CONNETTORI



Connettori CTF

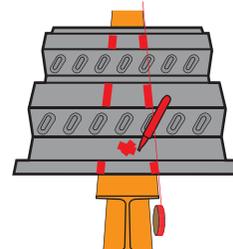
Per le indicazioni di posa con la chiodatrice a sparo vedi le relative istruzioni

Tecnaria Spa
 Viale Pecori Giraldi, 55
 36061 Bassano del Grappa (VI) - ITALY
 www.tecnaria.com
 info@tecnaria.com
 TEL: +39.0424.502029
 FAX: +39.0424.502386

Edizione novembre 2011

FISSAGGIO DEI CONNETTORI E VERIFICA DI POSA

Il connettore CTF è fornito di 2 chiodi e 2 propulsori per la posa in opera. L'installazione di connettori deve essere affidata a personale qualificato che ha letto e compreso le indicazioni relative alla posa in opera descritta in questo documento e nelle altre indicazioni riportate all'interno della valigetta contenente la chiodatrice Spit P560. Utilizzare esclusivamente la chiodatrice Spit P560 (cod. 013891), con l'idoneo kit di fissaggio per i connettori CTF (cod.013994).



Nel fissaggio dei connettori **SOPRA LAMIERA GRECATA** è necessario individuare con sicurezza la posizione della trave in acciaio; suggeriamo di tracciare con un filo o un pennarello la zona entro cui si effettua il fissaggio. Per ogni connettore si devono fissare due chiodi.

Nel fissaggio su **SOLETTA PIENA** il connettore andrà sempre disposto trasversalmente all'asse della trave (fig. A). Nel caso in cui lo spessore dell'ala sia inferiore ai 6 mm si ruoti il connettore al massimo di 45° per fissare i chiodi in prossimità dell'anima della trave (fig. B). Per verificare l'efficacia del fissaggio si eseguono due prove, una meccanica ed una visiva.



Fig. A

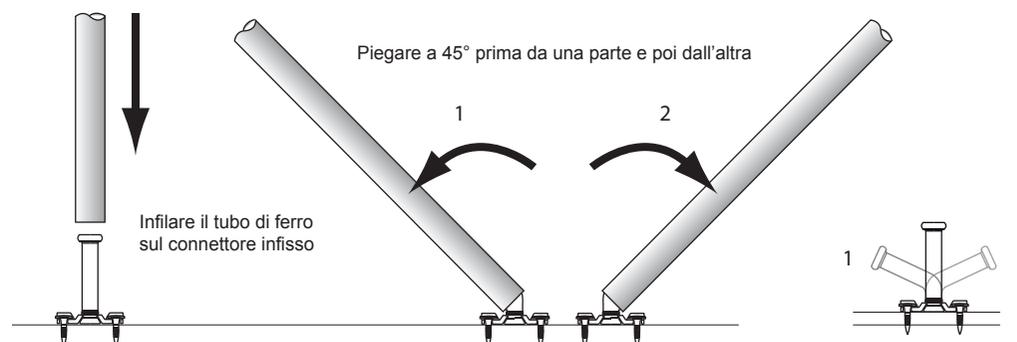


Fig. B

VERIFICA MECCANICA

Questa prova è da effettuare sui primi connettori fissati per ogni tipologia di trave e per ogni tipologia di acciaio. La prova è distruttiva per il connettore, pertanto sarà necessario fissare un nuovo connettore in prossimità di quello testato. Ripetere la prova a campione durante la prosecuzione del fissaggio verificando inoltre le condizioni del pistone della chiodatrice.

- 1) Fissare il connettore CTF con 2 chiodi
- 2) Introdurre un tubo nel gambo del connettore fino alla piastra di base; il piolo deve essere piegabile fino a 45° da una parte e dall'altra senza che i chiodi si distacchino. La direzione della piegatura deve essere fatta come da figura. Se la piastra di base non si distacca dalla superficie inferiore su cui è fissata, significa che il fissaggio è stato eseguito correttamente. Dopo tale prova è normale che il gambo oscilli leggermente all'interno della piastra di base. Se l'esito della prova è negativo è necessario alzare il livello di potenza del propulsore o consultare Tecnaria chiamando il numero 0424 502029.



VERIFICA VISIVA

Al fine di verificare il corretto fissaggio dei connettori è necessario misurare, con l'aiuto della "card" allegata, la distanza tra la testa del chiodo e il piatto della piastra di base del connettore. Questo valore deve essere compreso mediamente tra i 3,5 mm (MAX) e i 7,5 mm (MIN).



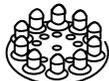
Valori inferiori ai 3,5 mm (MAX): non compromettono la tenuta del connettore; sarebbe però opportuno abbassare il livello di potenza del propulsore, al fine di evitare rotture nella chiodatrice dovute a sovra-potenza.

Valori superiori ai 7,5 mm (MIN): indicano che il chiodo non è penetrato nell'ala a sufficienza.

Se l'esito della prova è negativo è necessario alzare il livello di potenza del propulsore o consultare Tecnaria chiamando il numero 0424 502029.

LIVELLI DI POTENZA PROPULSORE

Yellow: molto debole (cod. CGT)
Purple: debole (cod. CPUT)
Green: forte (cod. CGRT)
Orange: molto forte (cod. CORT)



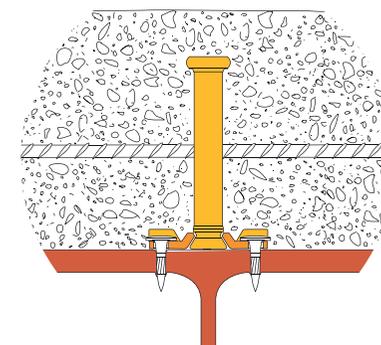
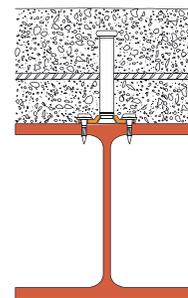
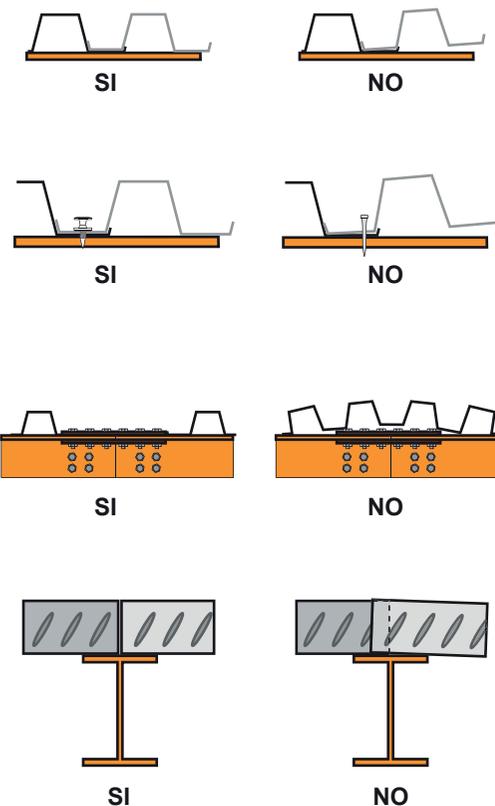
FISSAGGIO SU LAMIERA GRECATA

È necessario posizionare con cura la lamiera grecata prima dell'installazione di connettori. Le lamiere grecate devono essere bene aderenti alla trave e i connettori andranno fissati in perfetta aderenza all'insieme lamiera/trave. Nelle zone di sovrapposizione le lamiere tra loro dovranno restare unite e bene aderenti alla trave; non si possono sovrapporre più di 2 lamiere (di spessore massimo 1 mm ciascuna), per uno spessore massimo totale di 2 mm. Spessore massimo della lamiera in unico strato: 1,25 mm.

Si dovranno fissare le lamiere sulle travi con chiodi o viti specificamente previste per questo tipo di applicazioni (esempio chiodi SBR14 o HSB14). L'elemento di fissaggio deve avere una rondella metallica che spinge la lamiera verso il basso, in aderenza alla trave.

In corrispondenza delle unioni tra travi a mezzo di bulloni o piastre non si possono fissare i connettori. Posizionare comunque le lamiere come da figura.

Alle estremità (lato corto dei fogli di lamiera) le lamiere andranno accostate (testa contro testa) e non sovrapposte. Evitare pertanto per quanto possibile la sovrapposizione in testa delle lamiere; sarà necessario altrimenti provvedere al taglio delle stesse. Nella zona di contatto delle due lamiere sarà necessario chiudere con nastro adesivo o altro modo idoneo eventuali fessure dalle quali potrebbe fuoriuscire il getto di calcestruzzo.



3) Se il chiodo fuoriesce dall'ala il fissaggio risulterà adeguato anche per altezze (MIN) superiori a quelle indicate (eseguire però la prova di verifica meccanica di tenuta).