INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO PARA O EQUIPAMENTO SPIT P560 com o adaptador para o ligador CTF

Botão preto n° 24

Disco de cartuchos

1) Pressione o botão (n° 24) para abrir a tampa (n° 23)
2) Abra completamente a guia da haste (n° 1)
3) Coloque o disco na caixa
4) Feche a tampa (n° 23)

CARREGAMENTO DOS CARTUCHOS

Abra completamente o guia da haste (n ° 1).
Segure a ferramenta com a haste apontando verticalmente para cima. Insira o prego no orifício da guia da haste (cabeça primeiro). Um íman manterá o prego na posição correta.
Aponte a ferramenta para o chão. Agora a ferramenta está pronta para disparar.

Segure a ferramenta e o ligador perpendicular à superfície de trabalho, pressione firmemente contra a superfície de trabalho e puxe o gatilho.

Prego

CARREGAMENTO DOS PREGOS

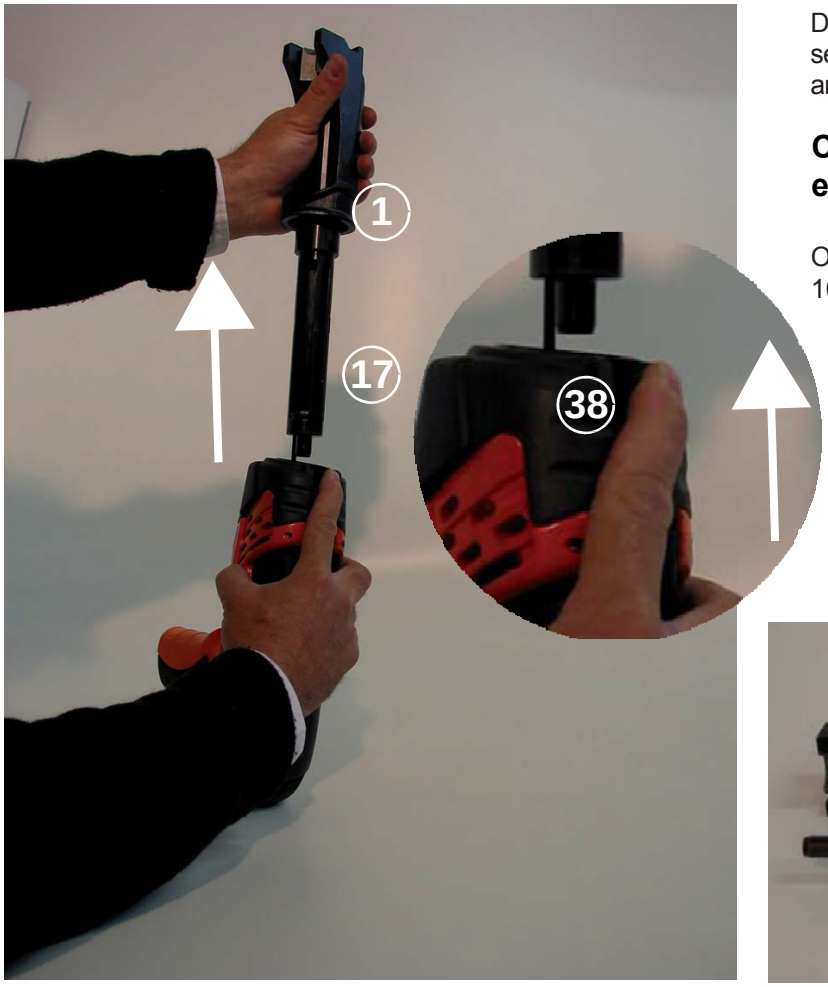
Para recarregar o equipamento, extraia o guia da haste e repita o procedimento. Cada disco contém 10 cartuchos

RECARREGAMENTO

NUNCA USE A MÃO OU OUTRA PARTE DO CORPO PARA EMPURRAR A GUIA DA HASTE PARA TRÁS!!

TECNARIA®
Viale Pecori Giraldi, 55
36061 Bassano del Grappa (VI) ITALY
www.tecnaria.com info@tecnaria.com
TEL: +39.0424.502029
FAX. +39.0424.502386

MANUTENÇÃO DO PREGADOR

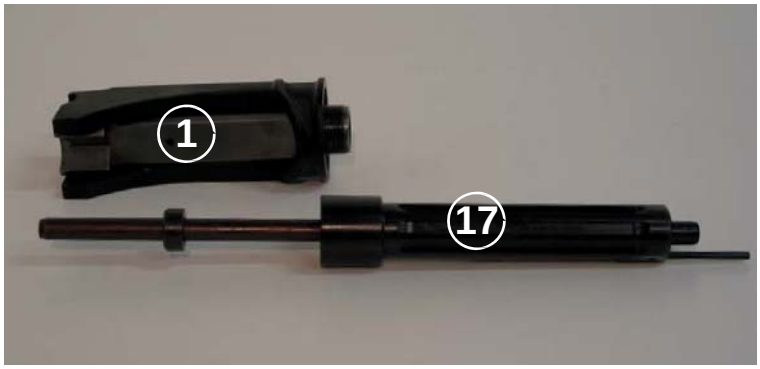


Durante as operações de manutenção, a ferramenta DEVE ser descarregada (e sempre descarrega-da quando armazenada na mala caixa).

Certifique-se de que nenhum prego e carga estão presentes na ferramenta!

O pregador precisa ser limpo após aproximada-mente 1000 operações de disparo.

Comece o processo de limpeza removendo a parte frontal da arma pressionando a frente do cano (1) para baixo e a alavanca de gatilho (38) para cima seguindo as marcas indicadas.
Uma vez que o cano foi removido, desenrosque a frente (1) do cano. (17).
Desaparafusar o pino de transmissão (1) do cano (17)



Desaparafusar o pino de transmissão (1) do cano (17)
- Limpe com a escova plana metálica (A) a parte exterior do cano (17).
- Limpe com a escova de plástico redonda maior (B) a parte interior do cano (17) e a parte interior do corpo da ferramenta.
- Limpe com a escova de plástico redonda menor (B) a câmara do cartucho posiciona-da na parte de trás do cano

Lubrifique ligeiramente as peças limpas com óleo de pulverização (SPIT ou equiva-lente).

Verifique a condição do pistão (15) e a condição do anel de paragem (14)!

O anel de paragem (14) DEVE ser substituído quando deformado ou danificado (ver imagem).
O pistão deve ser substi-tuído quando a parte final está danificada (ver imagem).
Extraia o pistão do barril (17) e mude-o. Não se esqueça de inserir o anel de paragem (14).